



ACP Evolution Diesel MK1 max 7% RME sommar/vinter

Egenskaper

ACP Evolution Diesel är en miljöklass 1 diesel som ger minskade utsläpp av fossil koldioxid genom att den delvis är tillverkad av förnybar råvara.

ACP Evolution Diesel tillverkas genom hydrering. Den förnybara råvaran omformas i hydrerings- processen till kolväten vars egenskaper är lika med kolväten i fossil diesel. Den förnybara råvaran samprocessas med fossil råvara till den färdiga produkten.

I ACP Evolution Diesel låginblandas därtill RME (rapsmetylester) som också ger minskat utsläpp av fossil koldioxid.

ACP Evolution Diesel håller bränsleinsprutnings-systemet (injektorerna) rena från beläggningar så att optimal bränsleinsprutning uppnås. God tändvillighet och goda förbränningsegenskaper ger låga nivåer av miljö- och hälsoskadliga avgasemissioner, samt minimala avlagringar i förbränningsrummet.

Produkten har bra smörjande egenskaper som skyddar bränsleinsprutningssystemet mot slitage.

Produkten uppfyller Svensk standard för dieselbränsle, SS 15 54 35, miljöklass 1 samt europastandarden för dieselbränsle, EN590. Räknas till brandfarliga vätskor Klass 3. Ingående RME uppfyller kraven enligt Svensk standard SS-EN 14214 för FAME¹⁾.

Användningsområde

ACP Evolution Diesel är avsedd för lätta och tunga dieselmotorer, såväl gamla som nya. Det behövs inga justeringar av motorn för att köra på ACP Evolution Diesel och den kan blandas med andra produktkvaliteter på samma sätt som helt fossil miljöklass 1-diesel.

Lagring

Lagring av all diesel skall ske i, för lagring godkända cisterner. Ljusgenomsläppliga cisterner skall ej användas för att säkerställa att produktkvaliteten ej försämras. Vid lagring av dieselbränsle är det viktigt att utföra regelbunden vattenkontroll i cistern för att minska risk för eventuell tillväxt av mikroorganismer. Lagringstiden för dieselbränsle med inblandning av RME bör inte vara längre än 1 år.

¹⁾FAME är samlingsnamn för fettsyrametylestrar varav RME är den vanligaste som används på den svenska marknaden.

Egenskaper	Enhet	Svensk Standard SS 15 54 35	Typiska analysdata *
Cetanindex		min 50,0	57
Viskositet vid 40°C	mm ² /s (cSt)	1,40-4,00	2,3
Densitet vid 15°C	kg/m ³	800,0-830,0	ca 825
Svavelhalt	mg/kg	max 10,0	< 2
Filtrerbarhet, CFPP			
sommar	°C	-5** / -10***	-12
vinter	°C	-26	-27
Grumlingstemperatur			
sommar	°C	0	-9
vinter	°C	-16	-25
Begynnelsekokpunkt		min 180	188
95% överdestillerat vid	°C	max 340	323
Flampunkt	°C	min 56,0	61-71
Aromathalt	vol-%	max 5,0	< 4,8
PAH (polycykliska aromater)	vol-%	max 0,02	< 0,02
Total förnybar andel	%	-	ca 35 (s); ca 10 (v10); ca

Hydrerad förnybar andel	%	-	30 (v30) ca 28 (s); ca 3 (v10); ca 23 (v30)
RME-halt	vol-%	max 7,0	6,95
CO2 besparing****	%	-	ca 31 (s); ca 9 (v10); ca 27 (v30)
Värmevärde effektivt	MJ/kg		ca 42,9
Energihåll	kWh/kg	-	ca 11,9
	kWh/liter / MWh/m ³	-	ca 9,7

* Med typiska analysdata menas vilka normala analyserade värden produkten har under en längre tidsperiod. Variationer förekommer, men produkten uppfyller alltid Svensk Standard.

** Krav enligt sommarkvalitet -5°C gäller i Södra Sverige (Götaland och Svealand) tiden 1 maj - 16 september och i Norrland 1 juni - 15 augusti.

*** Krav enligt sommarkvalitet -10°C gäller i Södra Sverige (Götaland och Svealand) tiden 1 april - 15 oktober och i Norrland tiden 1 maj - 15 september.

**** Avser jämförelse med fossil diesel utan RME enligt EU-direktivets utsläppsvärden (ca-värden).

(s) = sommar (v) = vinter

Artikelkod: 09667 (s); 09677 (v10); 09679 (v30) **Utgåvedatum:** 2012-12-03 **Upplysningar telefonnr:** 020-450 450

Bilaga (länk):