



ACP Diesel MK1 max 5% RME ofärgad/färgad

Användningsområde

ACP Diesel med egenskaper som ger prestanda, miljö och ekonomi i dieselmotorer.

ACP Diesel består av ca 95 % Diesel Mk1 och max 5 % RME (rapsmetylester). Några förändringar eller justeringar av motorn behöver ej göras för användning av produkten.

RME är ett förnyelsebart bränsle som ger minskad påverkan på växthuseffekten genom att nettotillskottet av fossil koldioxid blir lägre.

Hårdare krav på fordonens utsläpp av avgasemissioner ställer krav på en väl fungerande motor. Bildas beläggningar i bränsleinsprutnings-systemet påverkas motoreffekt, emissioner och bränsleförbrukning negativt. ACP Diesel innehåller en rengörande tillsats (ACP) som motverkar uppbyggnad av beläggningar i bränsleinsprutningssystemet (injektorerna).

ACP Diesel är lämplig både för lätta och tunga dieselmotorer, såväl gamla som nya.

Lagring

Lagring av all diesel skall ske i, för lagring godkända cisterner. Ljusgenomsläppliga cisterner skall ej användas för att säkerställa att produktkvaliteten ej försämras.

Vid lagring av dieselbränsle är det viktigt att utföra regelbunden vattenkontroll i cistern för att minska risk för tillväxt av mikroorganismer. Lagringstiden för dieselbränsle med tillsats av RME bör inte vara längre än 1 år.

Egenskaper

Egenskaper	Enhet	Svensk Standard	Typiska analysdata*
Cetanindex		SS 15 54 35 min 50,0	51-55
Viskositet vid 40°C	mm ² /s (cSt)	1,40-4,00	2,1
Densitet vid 15°C	kg/m ³	800,0-830,0	ca 817,5
Svavelhalt	mg/kg	max 10,0	< 2
Filtrerbarhet, CFPP sommar	°C	-5** / -10***	-34
vinter	°C	-26	-34
Grumlingstemperatur sommar	°C	0	-32
vinter	°C	-16	-32
Begynnelsekokpunkt		min 180	185

Egenskaper

ACP Diesel håller bränsleinsprutningssystemet (injektorerna) rent från beläggningar så att optimal bränsleinsprutning uppnås. God tändvillighet och goda förbränningsegenskaper ger låga nivåer av miljö- och hälsoskadliga avgasemissioner, samt minimala avlagringar i förbränningsrummet.

Inblandningen av RME höjer viskositeten vilket positivt påverkar motorns gång.

Produkten har bra smörjande egenskaper som skyddar bränsleinsprutningssystemet mot slitage.

ACP Diesel minskar risken för korrosion och motverkar skumning.

Produkten uppfyller Svensk standard SS 15 54 35, miljöklass 1 samt europastandarden för dieselbränsle, EN590. Räknas till brandfarliga vätskor Klass 3. Ingående RME uppfyller kraven enligt Svensk standard SS-EN 14214 för FAME¹.

¹FAME är samlingsnamn för fettsyrametylestrar varav RME är den vanligaste som används på svenska marknaden.

Färgad diesel är lågskattad och får enbart användas för stationära dieselmotorer, båtar i kommersiell drift och lok. För all övrig användning gäller blank diesel (ofärgad). Diesel som tillhandahålls på station är ofärgad.

95% överdestillerat vid	°C	max 340	315
Flampunkt	°C	min 56,0	61-71
Aromathalt	vol-%	max 5,0	< 4,8
PAH (polycykliska aromater)	vol-%	max 0,02	< 0,02
RME-halt	vol-%	max 7,0	4,98
CO2 besparing	%	-	ca 1,8****
Värmevärde effektivt	MJ/kg	-	ca 42,9
Energiinnehåll	kWh/kg	-	ca 11,9
	kWh/liter / MWh/m ³	-	ca 9,7

* Med typiska analysdata menas vilka normala analyserade värden produkten har under en längre tidsperiod. Variationer förekommer, men produkten uppfyller alltid Svensk Standard

** Krav enligt sommarkvalitet -5°C gäller i Södra Sverige (Götaland och Svealand) tiden 1 maj-16 september och i Norrland 1 juni - 15 augusti (inte .

*** Krav enligt sommarkvalitet -10°C gäller i Södra Sverige (Götaland och Svealand) tiden 1 april-15 oktober och i Norrland tiden 1 maj-15 september.

**** Avser jämförelse med fossil miljöklass 1 Diesel utan RME.

Artikelkod: 09746 (o); 09905 (f) **Utgåvedatum:** 2012-01-11 **Upplysningar telefonnr:** 010-450 450

Bilaga (länk):